

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

KD 7121.2.15.2025

Wieluń, dnia 26-06-2025r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu projektu pn „ Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice – Józefów”

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **do 30.12.2026r.**

STAROSTA
Maciej Bryś

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń
2. Urząd Gminy w Pątnowie
Pątnów 48, 98-355 Pątnów
3. a/a

PZD.SD.4173.1.6.2025

Wieluń, dnia 26.06.2025 r.

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

UZGODNIENIE NR 6/2025

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1251), Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019r. poz. 2310) oraz Rozporządzenia w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

uzgadniam:

bez uwag przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla projektu pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice – Józefów” w zakresie drogi powiatowej nr 4516E i 4517E.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (Dz. U. z 2017r. poz. 784 § 12 ust.1)

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu
mgr Bartłomiej Panek

Rd-5321/1-62/25

Wieluń, dnia 24.06.2025 roku


OPINIA nr 1-62/2025

Przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego związanej z tematem pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice-Józefów” w zakresie dróg powiatowych nr 4516E i 4517E obręb Popowice i Józefów w gm. Pątnów, pow. Wieluń opiniuję:

bez uwag / ~~z uwagami~~ * :

Informacja dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.)

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WIELUNIU
z up.  Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
A. Sześciw
podkom. Adam Sześciw
.....
(pieczęć i podpis)

*niepotrzebne skreślić

Pątnów, 23.06.2025 r.

Znak sprawy: II.R.7221.3.2025.WJ

F.U. RADIUS

ul. Jana Matejki 10

98-300 Wieluń

Opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice – Józefów”.


WÓJT
dr Jacek Olczyk

Sprawę prowadzi: Weronika Jurczyk, e-mail: veronikajurczyk@patnow.pl



F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice – Józefów
Inwestor	Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48; 98-335 Pątnów
Lokalizacja	obręb Popowice, obręb Józefów; gmina Pątnów
Data opracowania	maj 2025r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący, dane ogólne
3. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne
4. Projektowane oznakowanie pionowe
5. Projektowane oznakowanie poziome
6. Urządzenia brd
7. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOK/1 – Plan orientacyjny	skala 1:25000
SOR/1 – Schemat oznakowania	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2024r., poz. 1251)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2024r., poz. 320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- projekt pn „**Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice – Józefów**”

2. Stan istniejący, dane ogólne

opracowanie obejmuje publiczną drogę gminną nr 117152E

Droga przebiega w terenie zabudowanym w m. Popowice i m. Józefów oraz z terenie niezabudowanym łączącym obie miejscowości. W otoczeniu projektowanego obiektu budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, gospodarstwa rolne, pola uprawne/nieużytki.

Jezdnia drogi istniejącej o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~4,0m. Brak chodników. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z przekrojem podłużnym i poprzecznym z odprowadzeniem wód do obustronnego rowu otwartego.

Początek projektowanej trasy drogi: skrzyżowanie proste trójwlotowe z drogą powiatową nr 4516E w miejscowości Popowice. Istniejąca droga powiatowa nr 4516E – *aktualnie w trakcie przebudowy* – w zakresie początku opracowania zlokalizowana w terenie zabudowanym – oznakowanie znakiem D-42 (dozwolona prędkość jazdy 50km/h). Nawierzchnia drogi powiatowej – bitumiczna szer. ~4,9m. Brak chodników.

Koniec projektowanej trasy drogi: skrzyżowanie proste czterowlotowe z drogą powiatową nr 4517E w miejscowości Józefów. Istniejąca droga powiatowa nr 4517E w zakresie końca opracowania zlokalizowana w terenie zabudowanym – w świetle przepisów o ruchu drogowym, dozwolona prędkość jazdy 90km/h. Nawierzchnia drogi powiatowej – bitumiczna szer. ~5,0m. Brak chodników.

W ciągu trasy drogi w zakresie opracowania brak połączeń z innymi drogami publicznymi.

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się po jezdni drogi gminnej.

Natężenie ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego nie było mierzone, obciążenie ruchem na omawianym odcinku drogi dotyczy głównie dojazdu do nieruchomości i pól, droga nie prowadzi ruchu tranzytowego

Istniejące oznakowanie zgodnie z rysunkiem SOR/1.

3. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu, w związku z rozbudową drogi jest to m. in. :

- aktualizacja istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego
- wprowadzenia oznakowania poziomego
- wprowadzenie urządzeń brd

Wprowadzenie zmian nowej organizacji ruchu spowoduje zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych nr 4516E i 4517E.

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość trasy w opracowaniu: ~1281m
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- szerokość jezdni drogi 5,0m – nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- w zakresie obszaru zabudowy projektowany przyjezdniowy jednostronny chodnik dla pieszych szerokości 2,5m i nawierzchni bitumicznej (w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4516E o nawierzchni z kostki betonowej)
- poza obszarem zabudowy projektowana jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa szerokości 2,5m i nawierzchni bitumicznej, oddzielona od jezdni drogi pasem zieleni
- projektowane pobocze szer. 0,75m i nawierzchni z kruszywa (w sąsiedztwie rowu otwartego)

4. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

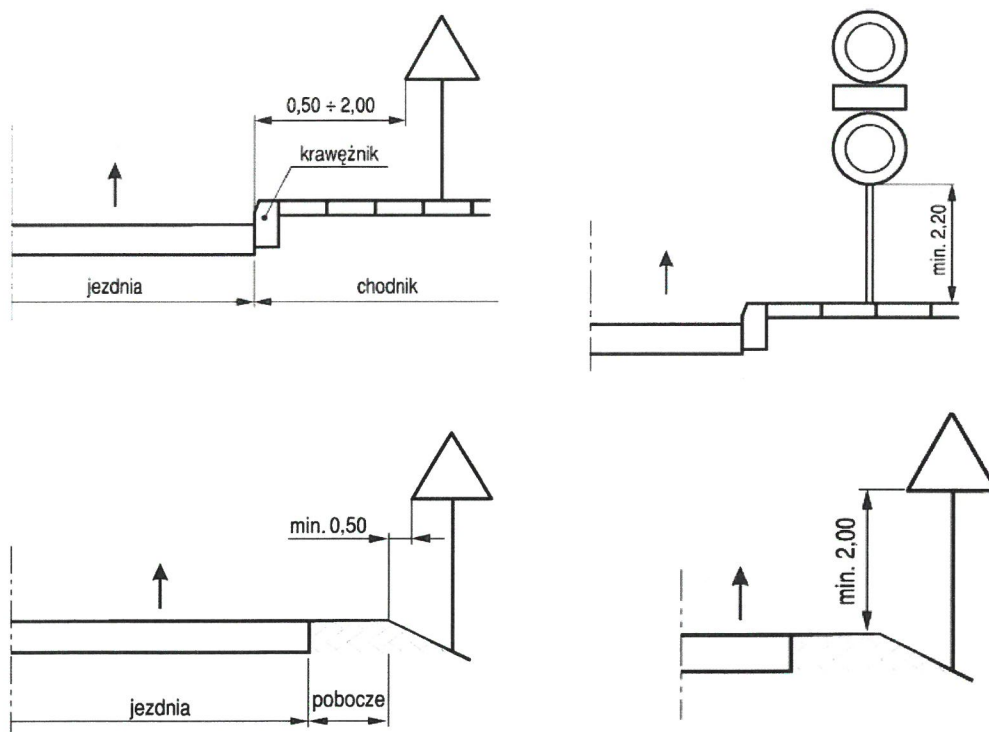
- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości **małe (M)**, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości **średniej (S)**, w pasie drogi powiatowej **średnie (S)**, a na ścieżce pieszo – rowerowej **mini (MI)**
- umieszczenie znaków:
 - ostrzegawcze w odległości 50-100m dla $V < 60 \text{ km/h}$
 - ostrzegawcze w odległości 250-300m dla $V = 90 \text{ km/h}$
 - **A-7** nie dalej niż 25m od skrzyżowania
 - **B-20** nie dalej niż 25m od skrzyżowania
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
 - **D-6** w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów

- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lico znaku **A-7, B-20, D-6** musi być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni, znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku/słupku giętym pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku i drodze rowerowej, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych lub latarni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub

Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

5. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- linie krawędziowe: P-7c jednostronnie na długości projektowanej drogi
P-7d jednostronnie na łuku
- linie segregacyjne: P-1e, P-4 na włączeniach do dróg powiatowych
- znaki poprzeczne:
 - przejścia dla pieszych P-10 szer. 2,50m i 4,0m
 - w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania P-14
 - linia STOP P-12 na włączeniu do DP 4517E
 - linia warunkowego zatrzymania z trójkątów P-13 na włączeniu do DP 4516E
- znaki uzupełniające:
 - na ścieżce ścieżce pieszo – rowerowej:
 - P-23 – rower z P-26 – piesi rozstaw co 50m (naprzemiennie)
 - 2 piktogramy znaku C-13a na końcach ścieżki pieszo-rowerowej
 - 2 napisy ZWOLNIJ (koloru czerwonego)

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii:

- grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Progi akustyczne

Na ścieżce pieszo – rowerowej zastosowano progi akustyczne (rozstaw co ok. 1m; 2,50mx10cm), poprzez ich efekt wibracyjny – akustyczny sygnalizują o zbliżaniu się do miejsc wymagających uwagi.

Wykonanie z mas termoplastycznych strukturalnych – koloru czerwonego.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

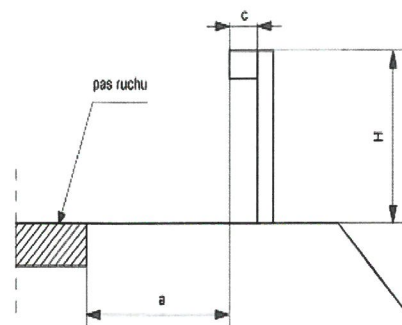
zaprojektowano:

- tablice prowadzące U-3c/3d
- barierę drogową stalową U-14a (H1/W5) na długości przepustu ($a \geq 0,75\text{m}$)
- balustradę U-11a na chodniku na długości przepustu

Lokalizacja urządzeń zgodnie z rysunkiem.

Urządzenia BRD muszą mieć wyraźne i trwałe oznakowanie (nazwa lub znak towarowy, rok produkcji), można je umieszczać na drogach jeśli zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania oraz:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji
- dokonano oceny zgodności – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.



7. Uwagi

- Należy wykonać dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych
- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 30.12.2026r.**

Opracowanie

mgr inż. Tomasz Stasiak

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA droga gminna 117152E Popowice – Józefów

1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa (wielkość Mała)	Ilość (szt.)
A-1	1
A-2	1
A-7 (średnie)	2
A-24	2
B-20 (średni)	1
C-13/16 (mini)	2
C-13a (mini)	2
D-1	4
D-6	4
D-42 (wysokość 530mm)	4
D-43 (wysokość 530mm)	4
E-9	1
E-10	5
E-17a (Popowice, 3xJózefów)	4
E-18a (Popowice, 3xJózefów)	4
T-1	1
Tabl. STOP	1

TARCZE RAZEM	43
SŁUPKI RAZEM	29

2. OZNAKOWANIE POZIOME

	Pow. malowania m ²
Grubowarstwowe gładkie	142,00 – białe + 2 napisy „ZWOLNIJ”
Grubowarstwowe strukturalne	2,50 – czerwone (pasy wibracyjno – akustyczne)
Piktogramy znaku C-13a	2 szt.

3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Oznaczenie	Ilość
U-3c 1200mm	1
U-3d 1200mm	1
U-11a	15,0m
U-14a (H1/W5)	28,0m



F.U. RADIUS ul. Jana Matejki 10 98-300 Wieluń		mob. 506 151 165 mob. 605 427 363	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Lokalizacja	obręb Popowice, obręb Józefów; gmina Pątnów		
Temat/Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice–Józefów		
Inwestor	Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98–335 Pątnów		
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Stasiak		
Skala	1:25000	Data opracowania	05.2025
		Nr rysunku	LOK/1

